



MAESTRÍA EN PLANIFICACIÓN Y MOVILIDAD URBANA

Acreditado por CONEAU, Resolución N° 848/14
Reconocimiento oficial y validez nacional de título, RM N° 1864/15

DATOS GENERALES DEL POSGRADO

Director: Martín Blas Orduna

Sede del Posgrado: Rectorado de la UBA, con participación de las Facultades de Arquitectura, Diseño y Urbanismo e Ingeniería (sede administrativa Argentina) y el Instituto para Planificación Urbana y Regional (Institut für Stadt- und Regionalplanung) de la Universidad Técnica de Berlín (Technische Universität Berlin, TUB), Alemania (sede administrativa Alemania).
Denominación del título que otorga la UBA:

Magíster de la Universidad de Buenos Aires en Planificación y Movilidad Urbana

Denominación del Título que otorga la Universidad Técnica de Berlín (TUB):

Master in Stadtplanung und Urbane Mobilität

Duración aproximada: 2 años

Informes e inscripción:

Facultad de Ingeniería
Departamento de Transporte
Av. Las Heras 2214 Piso 2º
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
(C1127AAR)
Teléfono: (+54 11) 4514-3018/3020
E-mail: posgrado@fi.uba.ar
Web:
www.fi.uba.ar/es/posgrado

DESCRIPCIÓN DEL POSGRADO

Objetivo general:

- Brindar formación integrada académica para el planeamiento de la movilidad y los usos del suelo, en las diversas escalas de intervención de la ciudad (urbana y metropolitana) y del territorio (para integración de las redes regionales) y para distintas condiciones históricas y sociales.

Objetivos específicos:

- Transferir el conocimiento científico de vanguardia de las disciplinas urbanas y regionales para dotar al egresado de las herramientas imprescindibles para un adecuado desarrollo de los procesos del planeamiento urbano y regional, y para un adecuado desarrollo de los procesos de planeamiento del transporte;
- coadyuvar al desarrollo del conocimiento interdisciplinario, a efectos de poder abordar un planeamiento integrado de la movilidad, consolidando los conocimientos de la disciplina de origen del alumno y potenciando los nuevos de otras disciplinas;
- transmitir conocimiento y conciencia acerca de factores de influencia históricos y sociales sobre los procedimientos de planificación, los patrones de movilidad y las necesidades urbanas;
- proyectar el vínculo académico internacional entre Argentina, y/o tradiciones latinoamericanas de planificación, y Alemania, y/o tradiciones europeas de planificación, a efectos de mantener la retroalimentación del conocimiento científico entre la Universidad de Buenos Aires (UBA) y la Universidad Técnica de Berlín (TUB) como nodos de enlace entre ambas regiones. Es decir, los contenidos de carrera deben incluir también procesos de planificación y territorios fuera de ambos países; además, potenciar el acervo de la Universidad de Buenos Aires (UBA) en materia del conocimiento de la disciplina del transporte, fomentando el intercambio entre las unidades académicas participantes de la presente maestría y otras unidades académicas participantes del Programa Interdisciplinario de la Universidad de Buenos Aires sobre Transporte (PIUBAT).

Requisitos de admisión:

Graduado de la Universidad de Buenos Aires con título de grado correspondiente a una carrera de cuatro (4) años de duración como mínimo, o de otras universidades argentinas con título de grado correspondiente a una carrera de cuatro (4) años de duración como mínimo, o de universidades extranjeras que hayan completado, al menos, un plan de estudios de dos mil seiscientos (2.600) horas reloj o hasta una formación equivalente a master de nivel I; o egresado de estudios de nivel superior no universitario de cuatro (4) años de duración como mínimo y además, completar los prerrequisitos que determine la Comisión de Maestría.



UBA

Universidad de Buenos Aires

Régimen de estudios:

Debido a la binacionalidad de la maestría se cursan dos (2) semestres de la carrera en la otra universidad (los inscriptos en la Universidad de Buenos Aires cursarán dos semestres en la Universidad Técnica de Berlín y los inscriptos en la Universidad Técnica de Berlín cursarán dos semestres en la Universidad de Buenos Aires).

Teórico - práctico.

Requisitos para la graduación.

Aprobar la totalidad de las asignaturas correspondientes al plan de estudios y la tesis.

Las evaluaciones podrán ser rendidas en inglés tanto en Alemania como en Argentina.

Reglamentación:

Resolución del Consejo Superior de la UBA N° 275/14.

PLAN DE ESTUDIOS

Primer año:

Proyecto I. Escala urbana. Modos de transporte y comportamiento de movilidad. Optativa-idioma. Electiva 1.

Proyecto II. Escala metropolitana. Teorías de la movilidad urbana. Planificación integrada de transporte. Electiva 2.

Segundo año:

Proyecto III. Escala regional. Procesos de la planificación territorial. Procesos globales de movilidad. Electiva 3. Electiva 4. Electiva 5.

Seminarios y talleres para la preparación de la tesis

Taller: plan de tesis. Seminario de escritura científica. Seminarios de tesis.

Materia de idioma obligatoria se cursa según conocimiento lingüístico previo: los principiantes cursarán "Idioma: básico", los que ya tienen conocimiento previo cursarán "Idioma: medio" y aquellos que ya poseen un avanzado conocimiento cursarán "Idioma: superior".

Electivas

Oferta de asignaturas electivas a dictarse en la Universidad de Buenos Aires (UBA). Además:

Movilidad metropolitana: Berlín. Movilidad metropolitana: Buenos Aires. Infraestructura de transporte y ciudad. Logística y transporte de cargas. Marco interjurisdiccional de regulación. Modelos de transporte. Metodología para el manejo de información. Gestión de movilidad.

La Universidad Técnica de Berlín (TUB) también ofrece una gran cantidad de seminarios para cursar (oferta académica de la maestría de la Universidad Técnica de Berlín (TUB) denominada "Planificación Urbana y Regional" y de los módulos de Habitat Unit).